



DECRETO N° 229/2023/ADSP-MTMI

OGGETTO:	Porto di Gioia Tauro – Lavori necessari al rafforzamento di alcune dotazioni fisiche di sicurezza (n. 2 cancelli del varco principale Nord – Tratti di recinzione portuale).CIG: ZAD3D2603B
-----------------	---

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1^a, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotone;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taurena di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale il l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** Il Decreto del Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro n. 18/2020 del 18/02/2020 di nomina del Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;

- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità Portuale;
- VISTO** il decreto n. 07/07 del 08/03/2007, con il quale è stato approvato il Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture da parte dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con il quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui legge n. 94/1997;
- VISTA** la delibera n. 29 del 31.10.2022 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione dell'anno 2023;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0000511 del 09.01.2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione E.F. 2023;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- VISTO** l'art. 1, comma 450, della L. 296/2006 come modificato dall'art.1, comma 130 della L. 30/12/2018, n. 145, che stabilisce che *"Le amministrazioni statali centrali e periferiche, ad esclusione degli istituti e delle scuole di ogni ordine e grado, delle istituzioni educative e delle istituzioni universitarie, nonché gli enti nazionali di previdenza e assistenza sociale pubblici e le agenzie fiscali di cui al decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e al di sotto della soglia di rilievo comunitario, sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione di cui all'articolo 328, comma 1, del regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207;*
- CONSIDERATO** che l'art. 50 del d.lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento delle prestazioni di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 dello stesso decreto, dispone che le stazioni appaltanti procedono, tra le altre, con le seguenti modalità:
- a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000,00 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- VISTO** l'art. 17, comma 2, del d.lgs. 36/2023 che prevede, in caso di affidamento diretto, che l'atto che cristallizza la decisione dell'Ente a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

- VISTO** l'Allegato I.1 al Decreto Legislativo 36/2023 che definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera d), l'affidamento diretto come "l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice";
- PRESO ATTO** che ai sensi dell'art. 54, comma 1, secondo periodo, del d.lgs. 36/2023, agli affidamenti diretti non è applicabile l'esclusione automatica delle offerte anomale;
- CONSIDERATO** che in applicazione del c.4 dell'art. 49 del d.lgs. 36/2023, può esser derogato il principio di rotazione per gli affidamenti diretti, in ragione della particolare struttura del mercato di riferimento, nonché all'accurata esecuzione del precedente contratto;
- DATO ATTO** che ai sensi dall'art. 52 del D. Lgs. 36/23, nelle procedure di affidamento di cui all'articolo 50, comma 1, lettere a) e b), di importo inferiore a 40.000,00 euro, gli operatori economici attestano con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti in materia di procedure affidamenti sottosoglia;
- CONSIDERATO** che, il RUP, individuato, ai sensi dell'art. 15 c.4 del Dlgs n.36/2023 è l'arch. Luigi Errante;
- VISTO** il PIANO DI SECURITY DEL PORTO (PSP), redatto in accordo al Dlgs 203 del 06.11.2007 ed, in particolare, l'art. 5.8.1 recante l'elenco delle dotazioni di sicurezza, fra cui rientrano il Sistema di recinzione e cancelli;
- CONSIDERATO** che, il superiore PSP assegna al Port Security Officer (PSO) il compito del controllo dell'efficienza ed, eventualmente, della richiesta all'ADSP dell'integrazione, ovvero del ripianamento delle dotazioni fisiche di sicurezza;
- VISTA** la Relazione di servizio redatta in data 07/10/2023 dalla Gioia Tauro Port Security in ordine allo stato di consistenza della recinzione portuale, da cui risultano alcune criticità sulle recinzioni che interessano sia la cinta perimetrale e sia la fascia interna di security;
- CONSIDERATO** che, i cancelli della terza corsia d'ingresso e quelli della seconda e terza corsia di uscita del varco principale Nord del porto sono stati tamponati da alcuni automezzi pesanti, con gravi danneggiamenti;
- CONSIDERATO** che, il PSO ha constatato che la recinzione che confina con le aree CORAP, in prossimità della concessione MEDTEC s.r.l., è priva di offendicula antiscavalamento, per un tratto di circa 180.00 m, come anche quella che confina con il Gate Way ferro gomma si presenta con gli offendicula in filo spinato divelti dal vento, per un tratto di circa 800 m;
- CONSIDERATO** che, alla luce delle superiori attribuzioni conferitegli dai Piani di Security, il PSO ha predisposto un Computo Metrico Estimativo il cui importo è risultato pari ad Euro 13.154,92, esente IVA, ai sensi dell'art. 9, primo c., n. 6, del DPR 633/1972, per l'esecuzione dei lavori necessari al ripianamento e integrazione delle surriferite criticità, volti sia a ripristinare l'efficienza della dotazione di sicurezza fisica del porto e, soprattutto, scongiurare potenziali accessi non autorizzati nelle aree portuali attraverso lo scavalamento della recinzione;

- VISTO** la RDO - TRATTATIVA DIRETTA n. 3829360, avviata in data 13/11/2023 dal PSO sul sistema di E-Procurement ACQUISTINTEREPA , con la ditta metalmeccanica Giuliano Silvio, con sede in Gioia Tauro (RC), traversa Il Einaudi, 3 - P.IVA 03209670805, selezionato dal registro tenuto dall'ADSP, per le imprese autorizzate ad operare all'interno del porto di Gioia Tauro, previsto dall'ex art. 68 del Codice della Navigazione, per l'esecuzione dei Lavori necessari al rafforzamento di alcune dotazioni fisiche di sicurezza (n. 2 cancelli del varco principale Nord – Tratti di recinzione portuale), per l'importo a Base d'Asta pari ad Euro 13.154,92, esente IVA, ai sensi dell'art. 9, primo c., n. 6, del DPR 633/1972;
- VISTA** l'Offerta economica presentata dalla ditta Giuliano Silvio nell'ambito della procedura sopra descritta, pari ad Euro 12.500,00, esente IVA, ai sensi dell'art. 9, primo c., n. 6, del DPR 633/1972;
- CONSIDERATO** che, l'Ente ha necessità di realizzare i lavori in questione, per garantire l'implementazione del Port Security Plan (PSP) ed adeguati livelli di sicurezza portuale;
- RILEVATO** che sono state espletate le procedure previste dalla Linee Guida Anac n. 4 in materia di sottosoglia: il DURC risulta regolare, il controllo effettuato sul casellario dell'ANAC risulta negativo ed è pervenuta la dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà (art. 47 del D.P.R. 28.12.2000, n. 445) relativa al possesso dei requisiti per l'affidamento dei contratti pubblici ex artt. 94, 95, 96, 97, 98 e 100 del Codice dei Contratti, che si allegano alla presente per farne parte integrante;
- TENUTO CONTO** che l'affidamento in oggetto dà luogo ad una transazione soggetta agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dalla legge del 13 agosto 2010, n. 136 («Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia») e dal D.L. del 12 novembre 2010, n. 187 («Misure urgenti in materia di sicurezza»), convertito con modificazioni dalla legge del 17 dicembre 2010, n. 217, e relative modifiche, integrazioni e provvedimenti di attuazione, per cui si è proceduto a richiedere il seguente Codice Identificativo di Gara (CIG): **ZAD3D2603B**;
- VISTO** il relativo modello di prenotazione d'impegno di spesa n. 212 del 20/11/2023, redatto dal responsabile dell'ufficio proponente e vistato per la regolarità contabile e l'attestazione della copertura finanziaria dal responsabile amministrativo;
- VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

DECRETA

1. Di impegnare la somma di Euro 12.500,00, esente IVA, ai sensi dell'art. 9, primo c., n. 6, del DPR 633/1972, sul **capitolo U1 102012 / 01 P.P** del bilancio di previsione E. F. 2023.
2. L'affidamento dei Lavori necessari al rafforzamento di alcune dotazioni fisiche di sicurezza del porto di Gioia Tauro (n. 2 cancelli del varco principale Nord – Tratti di recinzione portuale) alla ditta metalmeccanica **Giuliano Silvio**, con sede in Gioia Tauro (RC), traversa Il Einaudi, 3 - P.IVA 03209670805, per un importo complessivo pari ad **Euro 12.500,00**, esente IVA, ai sensi dell'art. 9, primo c., n. 6, del DPR 633/1972.

3. Codice Identificativo di Gara (CIG) **ZAD3D2603B**.
4. L'allegata prenotazione di impegno di spesa vale quale preventivo accertamento della copertura finanziaria, a norma dell'art. 9, comma 2, della L. 102/2009.
5. Manda al responsabile del Centro di Costo e al Dirigente dell'Area Finanza, Controllo e Risorse Umane per il perfezionamento della procedura di assunzione di impegno di spesa.
6. Di procedere alla pubblicazione del presente decreto sul sito istituzionale dell'Ente all'Albo Pretorio e nella sezione Amministrazione Trasparente.

Gioia Tauro, 15/12/2023

IL DIRIGENTE
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Pietro PREZIOSI

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO
Dott. Luigi VENTRICI

IL SEGRETARIO GENERALE
C.A. (CP) Pietro PREZIOSI

IL PRESIDENTE
A.I. (CP) Andrea Agostinelli